

Утверждена постановлением
администрации городского округа город
Волгореченск Костромской области
от 01.08.2016 № 432

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского
округа город Волгореченск Костромской области на 2016-2036 годы

Раздел I. Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Волгореченск Костромской области на 2016-2036 года (далее - программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - решение Думы городского округа город Волгореченск Костромской области от 26.03.2010 № 35 «О генеральном плане городского округа город Волгореченск Костромской области» (в редакции от 25.02.2016 № 21)
Заказчик Программы	Администрация городского округа город Волгореченск Костромской области, 156901, Костромская область, город Волгореченск, ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола, дом 4
Разработчик Программы	Администрация городского округа город Волгореченск Костромской области, 156901, Костромская область, город Волгореченск, ул. Имени 50-летия Ленинского Комсомола, дом 4
Цели и задачи Программы	Цель: обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа город Волгореченск Костромской области. Задачи: - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа город Волгореченск Костромской области; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа город Волгореченск Костромской области.
Целевые показатели обеспеченности населения объектами транспортной	- обеспеченность улично-дорожной сетью с усовершенствованным дорожным покрытием застроенной территории городского округа 100 % к 2036 году;

инфраструктуры	- прирост протяженности дорог на 23,2 км к 2036 году; - число зарегистрированных ДТП за год – 6 шт.
Сроки и этапы реализации Программы	2016-2036 гг., разделение на этапы не предусмотрено
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	- разработка проектной документации; - строительство дорог.
Объемы и источники финансирования Программы	Источники и объемы финансирования: с 2016 по 2020 гг. мероприятий и, следовательно, их финансирования не предусмотрено; с 2021 по 2036 гг. – 1 237 539,4 тыс. руб., в том числе: - средства федерального бюджета – 235674,2 тыс. рублей; - средства областного бюджета – 117837,1 тыс. рублей; - средства бюджета городского округа – 117837,1 тыс. рублей; - внебюджетные средства – 766191 тыс. рублей. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2036 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета городского округа с учетом изменения ассигнований из федерального и областного бюджетов.

Раздел II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Костромская область расположена на северо-востоке Европейской части России. Протяжённость с севера на юг – 260 км, с юго-запада на северо-восток – 500 км. Граничит: на севере – с Вологодской областью, на юге – с Ивановской и Нижегородской областями, на западе – с Ярославской, на востоке – с Кировской областью.

Городской округ город Волгореченск Костромской области расположен в юго-западной части Костромской области – на правом берегу реки Волги, в 42 км к юго-востоку от города Костромы – административного центра Костромской области. С внешней транспортной сетью городской округ связан автомобильной дорогой общего пользования федерального значения Р-600 Кострома-Иваново.

Расстояние до г. Иванова – 60 км, до г. Ярославля – 110 км. Ближайшие к городу населенные пункты: город Приволжск Ивановской области расположен в 12 км Р-600 Кострома-Иваново; поселок Красное-на-Волге находится в 6 км вниз по течению р. Волги; село Сидоровское расположено на правом берегу р. Шачи в 3 км от города.

2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1) Население

Численность населения на 01.01.2016 (16703 чел.) снизилась на 98 чел. относительно 2014 года (на 01.01.2015 – 16809 чел.).

2) Производство

На территории муниципального образования расположены крупные промышленные предприятия: Костромская ГРЭС, трубный завод ОАО «Газпромтрубинвест», завод по производству бурового оборудования ООО «НОВ Кострома», судоремонтное предприятие ЗАО «Волга-Сфат», ювелирный завод «Русское серебро», предприятия пищевой промышленности по выращиванию рыбы и производству икры, а также сыроваренное производство.

Существующие промышленные предприятия используют автомобильный и железнодорожный транспорт. Для развития промышленного потенциала увеличена площадь городского округа за счет земельных участков соседних муниципальных районов.

3) Малое и среднее предпринимательство

Малое и среднее предпринимательство в настоящее время представляет развивающийся сектор экономики города. На территории городского округа город Волгореченск зарегистрировано 86 малых предприятий с численностью работающих 1390 человек и 402 индивидуальных предпринимателя, обеспечивающих рабочие места по договорам трудового найма более чем 768 человекам. Удельный вес занятых в малом бизнесе в общей численности занятых в экономике города составляет 31%.

Сфера торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения городского округа город Волгореченск на 90% представлена малым бизнесом.

4) Инвестиции

Инвестиции в основной капитал крупных и средних предприятий за 2014 год составили 7 614,2 млн. руб. В 2015 году реализованы два крупнейших инвестиционных проекта в Костромской области:

- строительство цеха по производству труб среднего диаметра на базе ОАО «Газпромтрубинвест». Инвестиции в сумме более 10 млрд. руб., проектная мощность 350 тыс. тонн в год. В результате реализации проекта объем промышленного производства на предприятии увеличится в три раза, появится около 560 новых рабочих мест;

- строительство завода «НОВ Кострома» по выпуску нефтяного оборудования для нефтегазодобывающих компаний. Предприятие планирует производить буровые установки различной производительности, внутрискважинное оборудование нескольких типов, а так же оказывать услуги по текущему и капитальному ремонту оборудования. Общая сумма инвестиций более 3 млрд. руб. Проектная мощность 16 тыс. тонн в год.

5) Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования

Генеральный план предусматривает развитие жилищного строительства за счет освоения свободных от застройки территорий городского округа город Волгореченск. Развитие жилых территорий с ориентацией на различный потребительский спрос с увеличением в общем объеме строительства усадебной, блокированной с земельными участками, малоэтажной застройки.

С учетом освоения территорий под малоэтажную жилую застройку – 24,5 га, среднеэтажной жилой застройкой – 76,6 га, численность населения вырастет на 5850 человек при коэффициенте семейности равном 3,7.

Также в связи с увеличением площади городского округа под развитие промышленности планируется реализация инвестиционных проектов.

6) Транспортная инфраструктура

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории городского округа реализуются средствами автомобильного и железнодорожного транспорта.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории городского округа.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- территории садово-огородных объединений;
- объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Учитывая компактность территории городского округа, потребность внутригородских перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. В тоже время территория городского округа обеспечена маршрутным транспортом.

Межселенные и межрегиональные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

1) Автомобильный транспорт

Автомобилизация городского округа (273 единиц/1000 человек в 2014 году) ниже среднероссийской (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 317 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки

городского округа и наличием междугороднего автобусного сообщения.

2) Железнодорожный транспорт

На территории городского округа расположен участок однопутной тупиковой железнодорожной линии Фурманов-Волгореченск, построенной как подъездной железнодорожный путь Костромской ГРЭС. Линия передана на баланс РЖД и включена в сеть железных дорог общего пользования. Протяженность линии – 32 км. Линия работает на тепловой тяге, оборудована полу автоблокировкой, обслуживает только грузовые перевозки. Железнодорожная ветка расположена в полосе отвода автодороги и проложена со стороны г. Фурманова. Она является подъездным путем к грузовой железнодорожной станции Волгореченск.

3) Авиасообщение

Ближайший аэропорт Сокеркино расположен в г. Костроме. Выполняются регулярные пассажирские рейсы по Костромской и Ивановской областям на самолётах Ан-2 и вертолётах Ми-2, а также между Костромой, Москвой, Анапой и Санкт-Петербургом на самолетах Ан-26-100.

4) Улично-дорожная сеть

Сложившуюся улично-дорожную сеть городского округа, условно можно разделить на две части: расположенные в селитебной и промышленной частях. В промышленной части городского округа значительная доля дорог находится в частной собственности, являющихся подъездными путями к предприятиям. В селитебной части городского округа дорожная сеть является муниципальной.

Основой транспортной схемы являются улицы Имени 50-летия Ленинского Комсомола, Парковая и Набережная, а также 1 и 2 въезды в город. Они обеспечивают транспортную связь жилых кварталов и общественного центра с внешними дорогами и промышленной частью городского округа. Второстепенные дороги проходят в основном в широтном направлении и связывают вышеуказанные улицы, через жилые кварталы и общественный центр.

4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть городского округа состоит из дорог IV-V категорий, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы от 3 метров. Дороги городского округа расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Дороги в городском округе с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием, общая протяжённость – 17,1 км.

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог на территории городского округа город Волгореченск заключаемому ежегодно, а также муниципальным учреждением за счет выделения денежных средств, определённых в бюджете городского округа. В состав работ входит:

1) содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающее в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2) борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3) нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;

4) работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком;

5) содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным Костромастата автомобильный парк в городском округе преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

В целом за последние годы отмечается рост количества транспортных средств со среднегодовым показателем 7%.

На территории городского округа существуют специализированные парковочные и гаражные комплексы. Последние представлены объединениями граждан в гаражные кооперативы (26 штук). Имеются платные парковочные территории и индивидуальные гаражные боксы. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В городском округе обслуживание населения общественным транспортом осуществляется по 3 маршрутам движения. Движение маршрутных транспортных средств межмуниципального уровня организовано в направлении Волгореченск-Кострома, Волгореченск-Иваново, Волгореченск-Нерехта, а также в Волгореченск-Светочева гора. Имеется служба такси.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в городском округе предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым) покрытием. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на

территории городского округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД.

8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основным направлением движения грузовых транспортных средств является перемещение грузов из-за пределов городского округа по федеральной дороге Р-600 Кострома-Иваново в промышленную часть городского округа без заезда в селитебную часть. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха и снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть и уровень аварийности. В селитебной зоне основными объектами грузополучателями являются предприятия обслуживания населения (общепит, торговля).

Инфраструктура коммунальных и дорожных служб представлена 2 автомобильными базами расположенными соответственно в промышленной и селитебной частях городского округа.

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

По итогам 2014 года на территории городского округа зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, это на 33 % меньше, чем за аналогичный период 2013 года (9 ДТП), что на фоне ежегодного прироста транспорта в среднем на 15 единиц, в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2012	2013	2014
1.	Количество аварий, шт.	12	9	6
2.	Рост численности транспортных средств, шт.	0	314	108

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

Количество автомобильного транспорта в городском округе, в период с 2010 по 2014 годы выросло на 593 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Исследования по замерам и оценке негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду не производилось. По имеющимся данным о существующей схеме движения и хранения транспортных средств можно сделать вывод об умеренном уровне воздействия благодаря разделению промышленной и селитебной частей города, имеющих самостоятельные подъезды с федеральной дороги, а также обособление хранения транспортных средств.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться железнодорожный транспорт при движении по маршруту Фурманов-Волгореченск-Фурманов.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения городского округа немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории городского округа город Волгореченск следующих проблем транспортного обеспечения: отсутствие качественной транспортной связи внутри развивающегося кадастрового квартала 44:32:020219 и низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения временного хранения автомобильного транспорта, парковочными местами на придомовых участках.

Действующим генеральным планом городского округа предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана завязаны на строительстве улично-дорожной сети внутри кадастрового квартала 44:32:020219 для обеспечения развития жилищного строительства.

12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1) Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

2) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № «О Правилах дорожного движения»;

5) Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6) Постановление Администрации Костромской области от 01.10.2010 №344-а «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Костромской области»

7) Генеральный план городского округа город Волгореченск Костромской области утвержден решением Думы городского округа город Волгореченск Костромской области от 26.03.2010 №35 (в редакции решения Думы городского округа от 25.02.2016 № 21).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном, региональном и местном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Программный метод, а именно разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Волгореченск Костромской области на 2016-2036 годы, требуется для утверждения перечня планируемых к строительству и нуждающихся в реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории городского округа, а также для определения объема и порядка финансирования данных работ за счет дополнительных поступлений.

13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети городского округа город Волгореченск Костромской области из бюджета и областного бюджета городского округа представлено в таблице:

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2013	2014	2015	2016 (план)
1.	Содержание и ремонт улично-дорожной сети, в т.ч.	17844,96	19097,71	23377,6	10686,4
1.1.	областной бюджет	6022,56	2408,6	0,0	0,0
1.2.	бюджет городского округа	4097,1	26689,11	23377,6	10686,4

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по контрактам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно муниципальной программе, а также силами МКУ «ММЦ» в объеме бюджетных ассигнований предусмотренных в бюджете городского округа.

Раздел III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа.

1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа.

Прогноз изменения численности населения городского округа.

В существующем генеральном плане городского округа город Волгореченск: численность населения на расчетный период (2036 г.) составит 14764 человек, на первую очередь (2026 г.) – 15680 человек без учета жилищного строительства. С учетом освоения территорий под малоэтажную жилую застройку – 24,5 га, среднеэтажную жилую застройку – 76,6 га, численность населения вырастет на 5850 человек при коэффициенте семейности равном 3,7 и составит 20614 чел. к 2036 году.

Развитие промышленного производства на вновь включенных в границы городского округа земельных участках в настоящий момент оценить не представляется возможным, участки обеспечены по своим границам подъездами на дороги общего пользования. Планирование развития улично-дорожной сети будет возможно после разработки проекта планировки территории на данные участки.

2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа.

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автомобильного и железнодорожного транспорта, что связано с планируемым вводом в эксплуатацию новых производств. В целом, с учетом загруженности транспортной инфраструктуры на настоящий момент времени, рост нагрузки на нее не превысит предельные показатели.

3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в городском округе город Волгореченск, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность городского округа в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового автомобильного и железнодорожного транспорта.

4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети городского округа, в

период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность вновь построенных дорог составит 23,2 км.

5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации к 2020 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 280 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 5772 единиц, что на 26% больше чем в 2014 году.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы. Потенциально в зону риска попадают перекресток автомобильной дороги федерального значения Р-600 и первого въезда в город, а также район центральной городской площади и улицы Имени 50-летия Ленинского Комсомола.

6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 7-8 случаев в год с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут выполнение предписаний, выданных ОГИБДД, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в городском округе.

7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 10 раздела II.

Раздел IV. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

1) оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

2) реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории городского округа центров тяготения. Вариант

предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

3) пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1.	Индекс нового строительства	%	135,7	18,7	0,00
2.	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	0	10	20
3.	Прирост протяженности дорог	км	23,2	3,2	0
4.	Общая протяженность муниципальных дорог	км	40,3	20,3	17,1

По результатам анализа информации, изложенной в разделе III программы, а также с учетом имеющегося спроса на земельные участки и темпов строительства индивидуальной жилой застройки, в перспективе ожидается недостаточное развитие улично-дорожной сети на вновь застраиваемых территориях.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять оптимистичный вариант в целях максимальной реализации положений генерального плана и гарантирующий максимальное удовлетворение потребностей населения.

Раздел V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети городского округа город Волгореченск, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог городского округа город Волгореченск.

Мероприятия по развитию сети дорог городского округа город Волгореченск.

№ п/п	Мероприятие	Наименование и расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.	Период выполнения, года
1.	Проектирование				
1.1.	Разработка ПД на строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (в границах улиц Полевой, Волжской)	улично-дорожная сеть квартала 44:32:020219 (в границах улиц Полевой, Волжской)	Дорога IV категории	3,2	2021-2022
1.2.	Разработка ПД на строительство улично-	улично-дорожная сеть квартала 44:32:020219	Дорога IV категории	14,5	2026-2028

	дорожной сети квартала 44:32:020219 (среднеэтажная застройка)	(среднеэтажная застройка)			
1.3.	Разработка ПД на строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (юго-западнее улиц Загородной, Полевой)	улично-дорожная сеть квартала 44:32:020219 (юго-западнее улиц Загородной, Полевой)	Дорога IV категории	5,5	2030-2032
2.	Строительство				
2.1.	Строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (в границах улиц Полевой, Волжской)	улично-дорожная сеть квартала 44:32:020219 (в границах улиц Полевой, Волжской)	Дорога IV категории	3,2	2022-2026
2.2.	Строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (среднеэтажная застройка)	улично-дорожная сеть квартала 44:32:020219 (среднеэтажная застройка)	Дорога IV категории	14,5	2028-2030
2.3.	Строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (юго-западнее улиц Загородной, Полевой)	улично-дорожная сеть квартала 44:32:020219 (юго-западнее улиц Загородной, Полевой)	Дорога IV категории	5,5	2032-2036

Раздел VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, бюджета муниципального образования городского округа город Волгореченск Костромской области и внебюджетных источников.

Прогнозный общий объем финансирования программы на период 2016-2036 годов составляет 1 237 539 тыс. руб., в том числе по годам:

2021-2036 годы – 1 237 539 тыс. рублей.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
			Всего	в разрезе источников финансирования			
				федеральный бюджет	областной бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Цель: обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа город Волгореченск Костромской области.						
1.1	Задачи: - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа город Волгореченск Костромской области; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа город Волгореченск Костромской области.						
	Автомобильный транспорт						
1.1.1	Разработка ПД на строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (в границах улиц Полевой, Волжской – 1 этап)	2021-2022	2157,6	1078,8	539,4	539,4	0,0
1.1.2.	Разработка ПД на строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (среднеэтажная застройка – 2 этап)	2028-2030	7751,4	0,0	0,0	0,0	7751,4

1.1.3.	Разработка ПД на строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (юго-западнее улиц Загородной, Полевой – 3 этап)	2030-2032	4449,7	2224,9	1112,4	1112,4	0,0
1.1.4.	Разработка ПД на строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (в границах улиц Полевой, Волжской – 1 этап)	2022-2026	138656,3	69328,1	34664,1	34664,1	0,0
1.1.5.	Разработка ПД на строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (среднеэтажная застройка – 2 этап)	2028-2030	758439,6	0,0	0,0	0,0	758439,6
1.1.6.	Разработка ПД на строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (юго-западнее улиц Загородной, Полевой – 3 этап)	2032-2036	326084,8	163042,4	81521,2	81521,2	0,0
Итого:		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2021-2036	1237539,4	235674,2	117837,1	117837,1	766191
Всего:		2016-2036	1237539,4	235674,2	117837,1	117837,1	766191

Раздел VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Достижение расчетного уровня обеспеченности населения городского округа услугами
Объекты в области автомобильного транспорта		
	Цель: обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа город Волгореченск Костромской области.	
	Задачи: - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа город Волгореченск Костромской области; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа город Волгореченск Костромской области.	
1	Разработка ПД на строительство и строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (1, 2, 3 этапы)	обеспеченность улично-дорожной сетью с усовершенствованным дорожным покрытием застроенной территории городского округа 100 % к 2036 году
2	Разработка ПД на строительство и строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (1, 2, 3 этапы)	прирост протяженности дорог на 23,2 км к 2036 году
3.	Разработка ПД на строительство и строительство улично-дорожной сети квартала 44:32:020219 (1, 2, 3 этапы)	число зарегистрированных ДТП на уровне 7 шт. в год

На 2016-2020 годы программных мероприятий не предусмотрено, в связи с этим разбивка целевых показателей по годам на первые 5 лет реализации программы не произведена.

Раздел VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Реализация программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ городского округа город Волгореченск Костромской области, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Костромской области, реализуемых на территории городского округа.

В соответствии с изложенной в программе политикой администрацией городского округа город Волгореченск Костромской области разрабатываются муниципальные программы, конкретизируются мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных программой задач.